

 <p>РОССИЯ РОССИЙСКИЕ АВИАЛИНИИ</p>	<p>Руководство по грузовым перевозкам Часть В Правила и Процедуры</p>	<p>Издание: 06 Изменение: 00</p>
---	---	--------------------------------------

Глава 3. Размеры и объемы багажных помещений, люков, допустимые нагрузки по типам ВС

Раздел 3.1 Информация по типам ВС

Эта глава содержит данные багажников, допустимые габариты грузов для погрузки и ограничения, действующие на всех используемых авиакомпанией типах самолетов. Более подробную информации об этих самолетах можно найти в Руководствах по летной и технической эксплуатации самолетов.

Для определения максимально допустимых габаритов места груза выберите из таблицы столбец с заданной шириной изделия, двигайтесь вниз или вверх до пересечения со строкой заданной высоты изделия. В точке пересечения считываете максимальную длину изделия, допустимую для перевозки на данном типе ВС (рядом может указываться максимальный вес).

Обычно высота и ширина взаимозаменяемы, но если на изделии имеется знак размещения груза (стрелки), или имеется информация о загрузке изделия в определенном положении, то взаимозаменяемость не возможна.

Необходимо иметь ввиду, что места груза с максимальными габаритами заполняют объем багажников воздушного судна значительно быстрее, чем обычный груз, поэтому для определения количества принимаемых к отправке партий или мест грузов нельзя считать по объемам багажников, допустимое количество необходимо считать по расположению мест габаритного груза в багажнике.

3.1.1 Аэробус А-319

Груз и почта загружаются в два герметичных багажника, расположенных под полом пассажирского салона.

Передний багажник состоит из одного отсека (отсек 1, который разделен на секции 11 и 12) и предназначен для перевозки грузов в контейнерах и навалом. Авиакомпания не использует контейнеры, грузы загружаются навалом. Задний багажник состоит из двух отсеков (отсеки 4 и 5). Отсек 4 (который разделен на секции 41 и 42) предназначен для перевозки грузов в контейнерах и навалом. Авиакомпания не использует контейнеры, грузы загружаются навалом. Отсек 5 (секция 51) предназначен только для загрузки грузов навалом.

В каждом багажнике устанавливаются ограничительные и разделительные сетки.

При загрузке переднего и заднего багажника следует ограничивать высоту загружаемого груза (независимо от того, загружается ли одно высокое место, или несколько партий груза) таким образом, чтобы оставался зазор между потолком и грузом не менее 51мм (на стены багажников нанесены ограничительные линии, выше которых груз запрещено грузить).

Ограничения по загрузке и объему

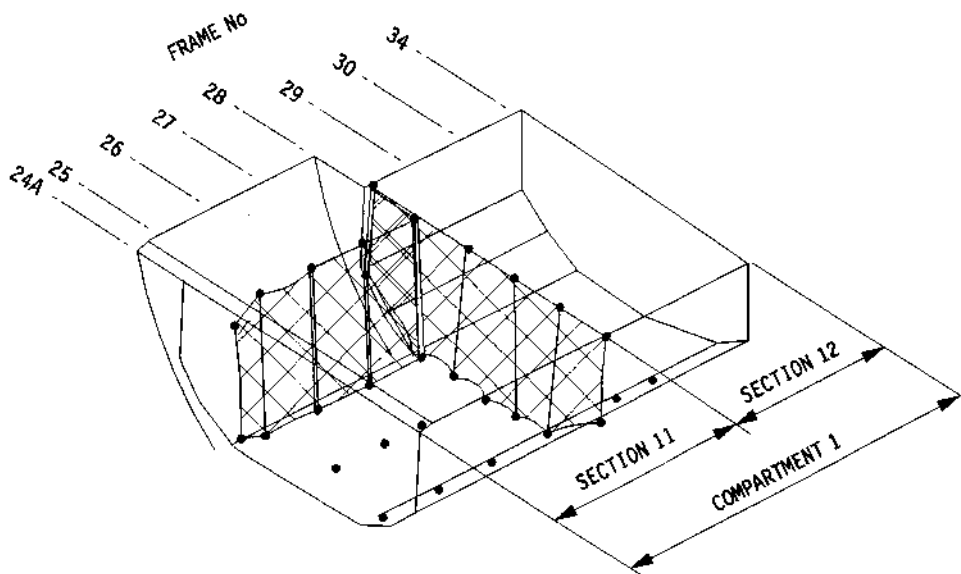
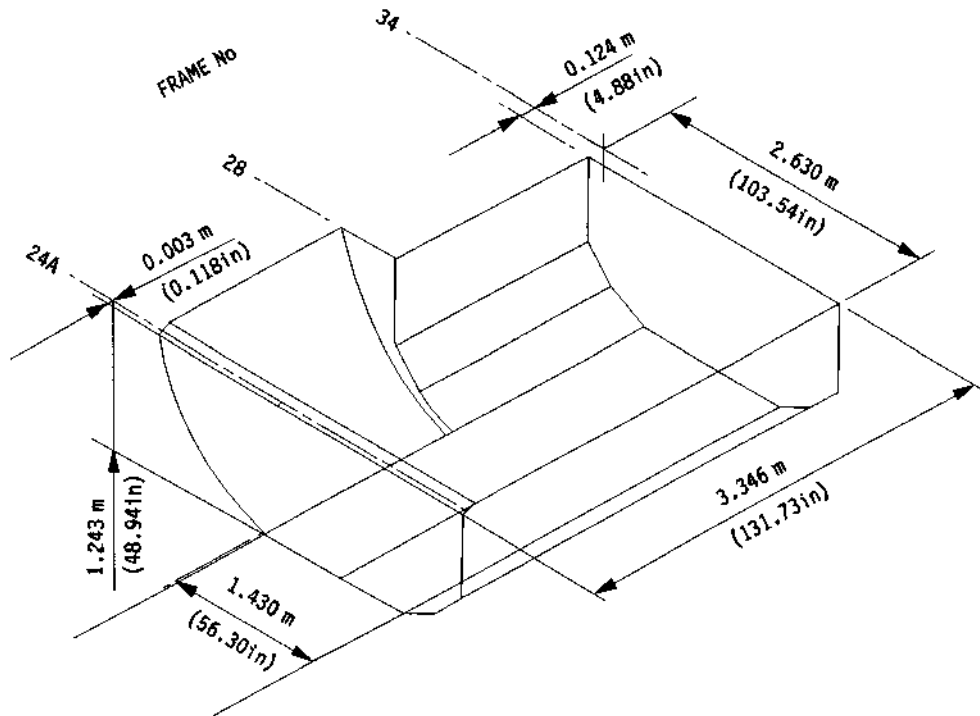
	ПЕРЕДНИЙ БАГАЖНИК / СЕКЦИЯ 1		
	11 отсек	12 отсек	Общая загрузка переднего багажника
Загрузка навалом (кг)	1045	1223	2268
Объем (куб. м)	3,88	4,42	8,3
Нагрузка на пол (кг/кв. м)	732	732	732

	ЗАДНИЙ БАГАЖНИК / СЕКЦИЯ 4		
	41 отсек	42 отсек	Общая загрузка секции 4
Загрузка навалом (кг)	1326	1695	3021
Объем (куб. м)	5,23	6,60	11,83
Нагрузка на пол (кг/кв. м)	732	732	732

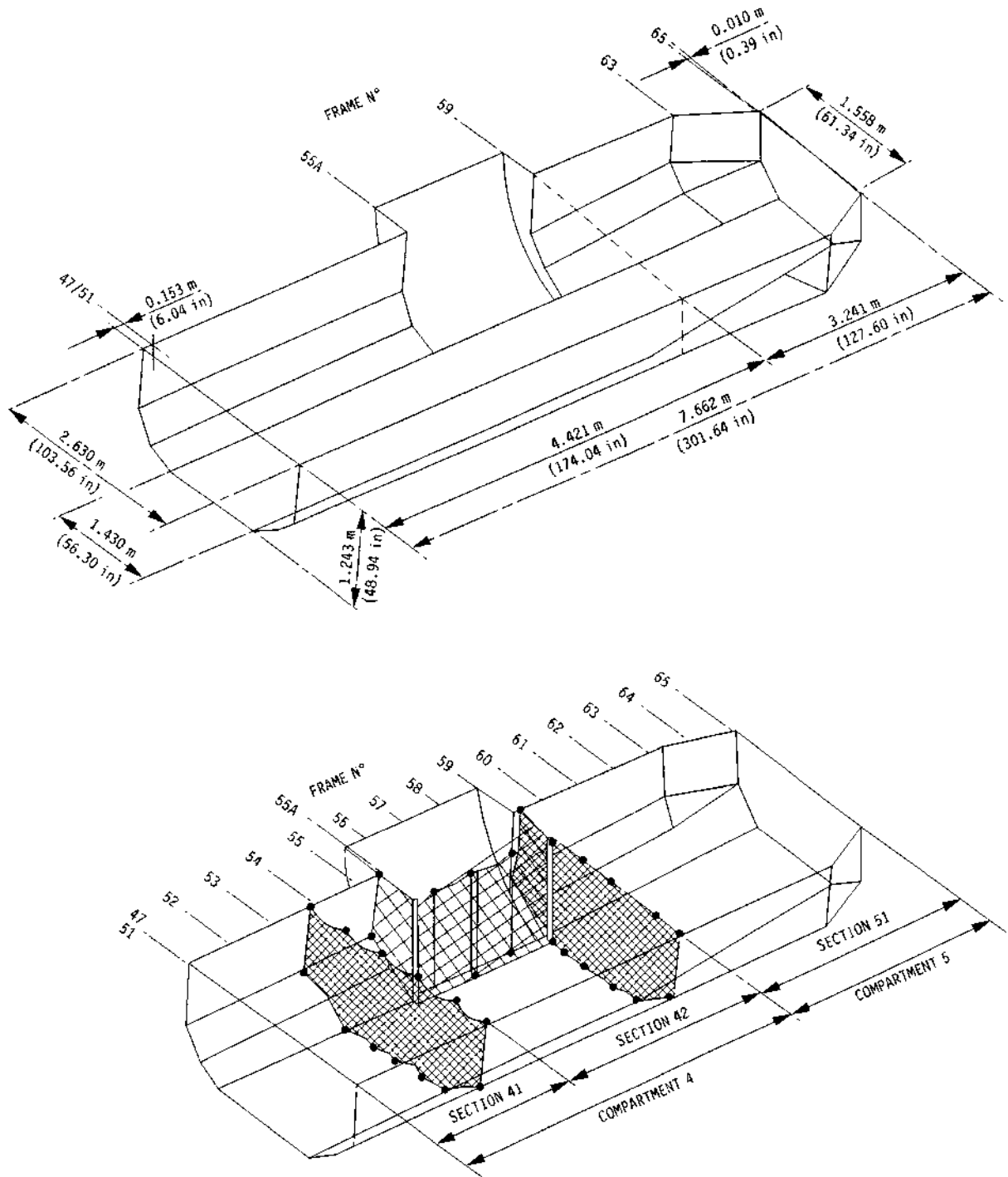
	ЗАДНИЙ БАГАЖНИК / СЕКЦИЯ 5	
	51 отсек	Общая загрузка секции 5
Загрузка навалом (кг)	1497	1497
Объем (м. куб.)	7,22	7,22
Нагрузка на пол (кг/кв. м)	732	732

Размеры люков багажников

	ВЫСОТА x ШИРИНА (см)
Передний БГО	124 x 182
Задний БГО	124 x 182



Arrangement Forward Cargo Hold (Compartment 1)



Arrangement Aft Cargo Hold

Таблица максимальных габаритов мест груза переднего багажника ВС А-319

Ширина (см)	Высота (см)		
	79	106	119
59	320	320	320
69	320	320	315
79	320	320	295
89	320	320	274
99	320	320	254
109	320	320	234
119	320	307	214
129	320	286	194
139	319	266	173
149	298	245	-
159	275	224	-
165	251	202	-
	Длина (см)		

Таблица максимальных габаритов мест груза заднего багажника ВС А-319

Ширина (см)	Высота (см)		
	74	101	119
9	436	436	436
19	436	436	424
29	436	436	404
39	436	436	384
49	436	436	364
59	436	436	344
69	436	418	324
79	436	398	303
89	434	378	283
99	414	354	263
109	393	337	243
119	373	317	223
129	352	297	202
139	331	276	182
149	310	256	-
159	288	235	-
169	265	214	-
179	241	193	-
	Длина (см)		

3.1.2 Аэробус А-320

Передний багажник состоит из одной секции и предназначен для перевозки пакетированных грузов в контейнерах АКН, или грузов, загруженных навалом. Авиакомпания не использует средства пакетирования грузов, грузы загружаются навалом.

	Передний багажник/секция 1			
	Отсек 11	Отсек 12	Отсек 13	Всего
Вес загрузки навалом, кг	1045	1225	1132	3402
Объем, куб. метров	4,09	4,77	4,42	12,28
Допустимая нагрузка на пол, кг/м ²	732	732	732	732

Секции 3 и 4 заднего багажника предназначены для перевозки пакетированных грузов в контейнерах или грузов, загруженных навалом. Авиакомпания не использует средства пакетирования грузов, грузы загружаются навалом.

	Задний багажник/секция 3		
	Отсек 31	Отсек 32	Всего
Вес загрузки навалом, кг	1301	1125	2426
Объем, куб. метров	5,23	4,53	9,76
Допустимая нагрузка на пол, кг/м ²	732	732	732

	Задний багажник/секция 4		
	Отсек 41	Отсек 42	Всего
Вес загрузки навалом, кг	928	1182	2110
Объем, куб. метров	3,75	4,75	8,5
Допустимая нагрузка на пол, кг/м ²	732	732	732

	Общая загрузка/секции 3+4
Вес загрузки навалом, кг	4536
Объем, куб. метров	18,26
Допустимая нагрузка на пол, кг/м ²	732

Секция 5 заднего багажника предназначена только для загрузки груза только навалом

	Задний багажник/секция 5			
	Отсек 51	Отсек 52	Отсек 53	Всего
Вес загрузки навалом, кг	374	353	770	1497
Объем, куб. метров	1,46	1,38	3,04	5,88
Допустимая нагрузка на пол, кг/м ²	732	732	732	732

Максимальные габариты отдельных мест длинномерных грузов, предназначенных к загрузке навалом в передний багажник, можно определить по следующей таблице:

Ширина/Высота см	25	50	75
25	500		
50		493	
75			489
	Длина, см		

Максимальные габариты отдельных мест грузовых отправок, предназначенных для загрузки в передний багажник ВС А-320 можно определить по нижеследующей таблице

	Высота (см)		
Ширина (см)	79	106	119
59	320	320	320
69	320	320	315
79	320	320	295
89	320	320	274
99	320	320	254
109	320	320	234
119	320	307	214
129	320	286	194
139	319	266	173
149	298	245	-
159	275	224	-
165	251	202	-
	Длина (см)		

Максимальные габариты отдельных мест длинномерных грузов, предназначенных к загрузке навалом в задний багажник, можно определить по следующей таблице:

Ширина/Высота см	25	50	75
25	530		
50		514	
75			491
	Длина, см		

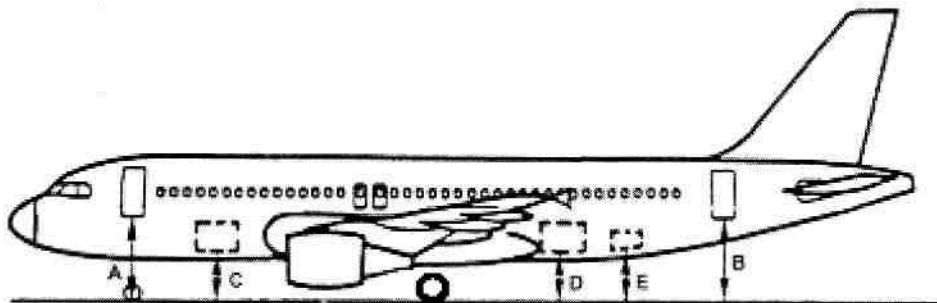
Максимальные габариты отдельных мест грузовых отправок, предназначенных для загрузки в задний багажник ВС А-320 можно определить по нижеследующей таблице

Ширина (см)	Высота (см)		
	74	101	119
9	436	436	436
19	436	436	424
29	436	436	404
39	436	436	384
49	436	436	364
59	436	436	344
69	436	418	324
79	436	398	303
89	434	378	283
99	414	354	263
109	393	337	243
119	373	317	223
129	352	297	202
139	331	276	182
149	310	256	-
159	288	235	-
169	265	214	-
179	241	193	-
	Длина (см)		

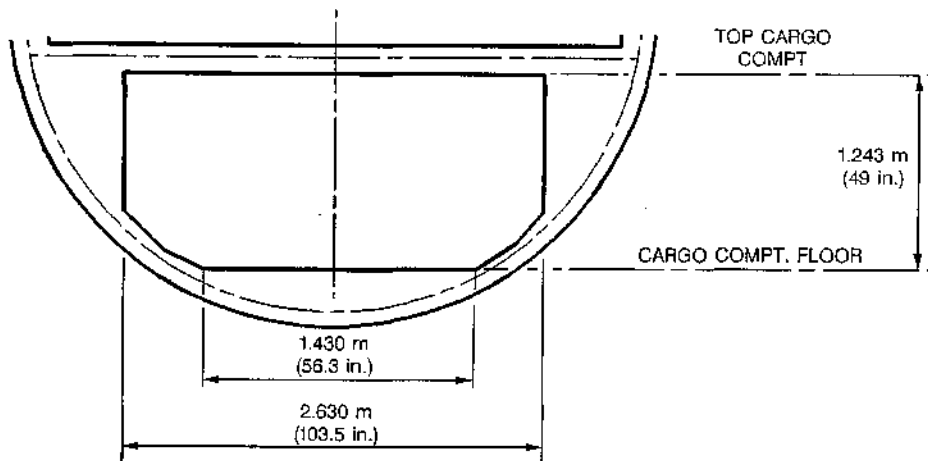
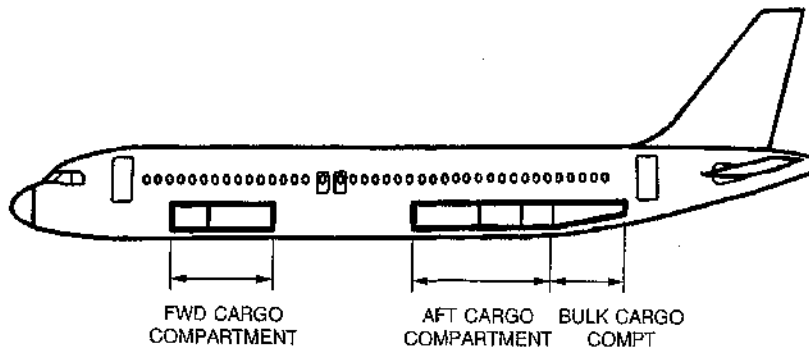
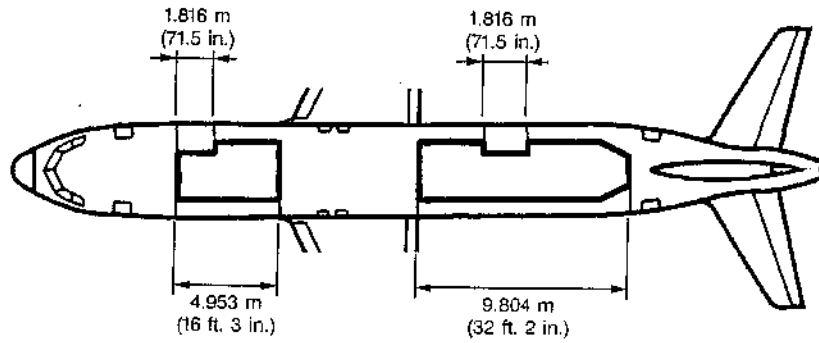
Максимальные габариты отдельных мест груза, предназначенных к загрузке в 5 секцию заднего багажника, можно определить из следующей таблицы:

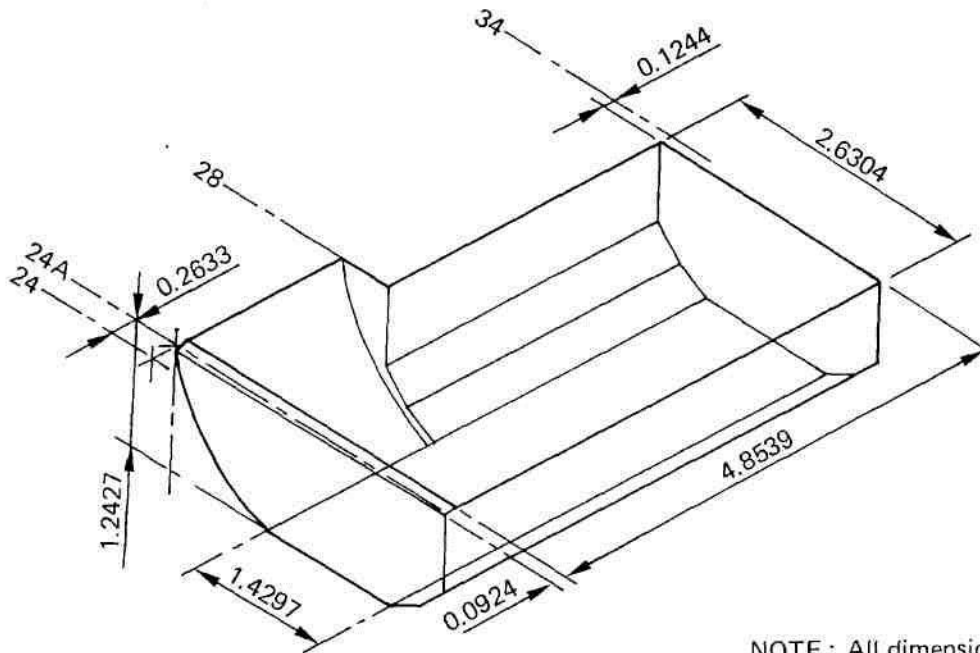
Ширина/Высота, см	10	20	30	40	50	60	65
10	282	282	282	282	279	279	279
20	267	262	261	261	261	261	261
30	244	243	243	243	243	243	243
40	225	225	225	225	225	225	225
50	205	205	205	205	205	205	205
60	186	186	186	186	186	186	165
70	165	165	165	165	165	165	165
80	148	148	148	148	148	148	148
85	141	141	141	141	141	141	141
	Длина, см						

При загрузке переднего и заднего багажника следует ограничивать высоту загружаемого груза (независимо от того, загружается ли одно высокое место, или несколько партий груза) таким образом, чтобы оставался зазор между потолком и грузом не менее 51мм (на стены багажников нанесены ограничительные линии, выше которых грузы запрещено грузить).

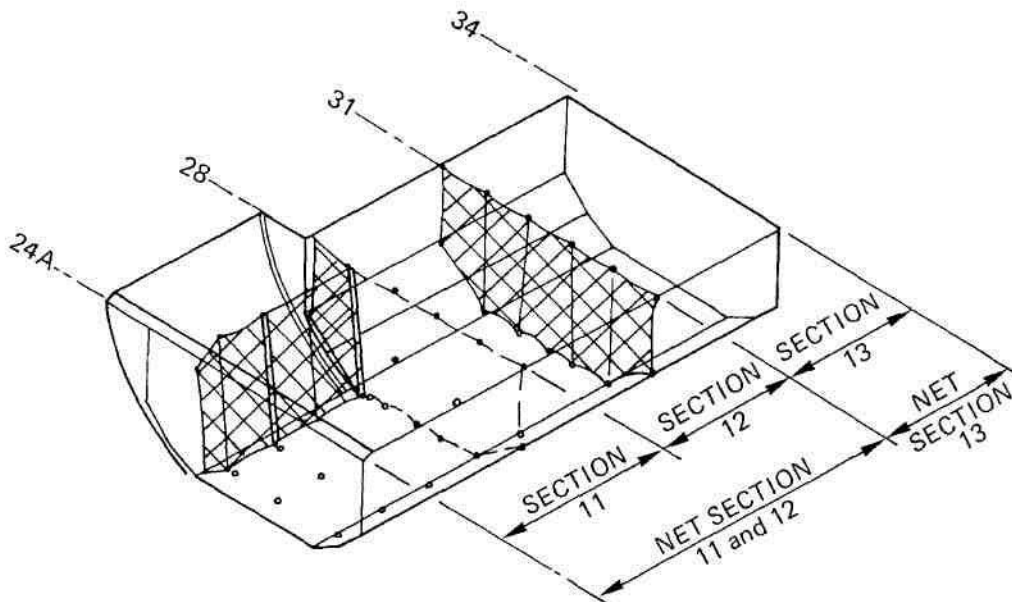


DOOR DIMENSIONS	
	HEIGHT x WIDTH
A	183 X 81
B	183 X 81
C	124 X 182
D	124 x 182
E	81 x 95

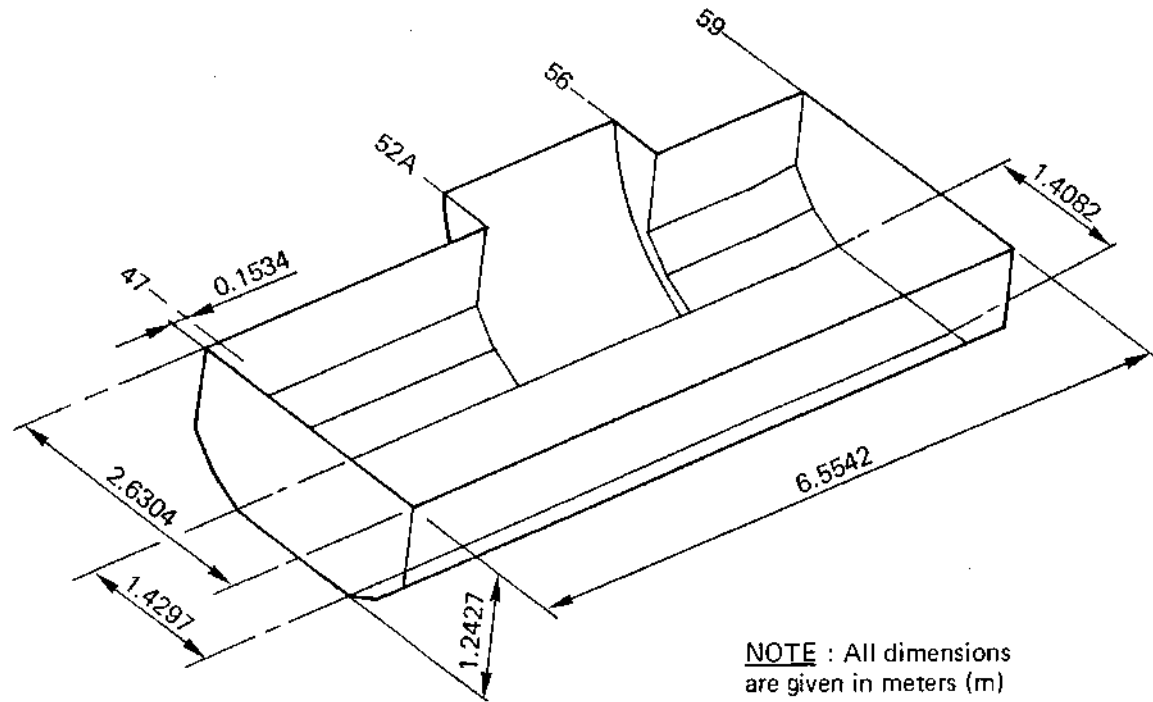




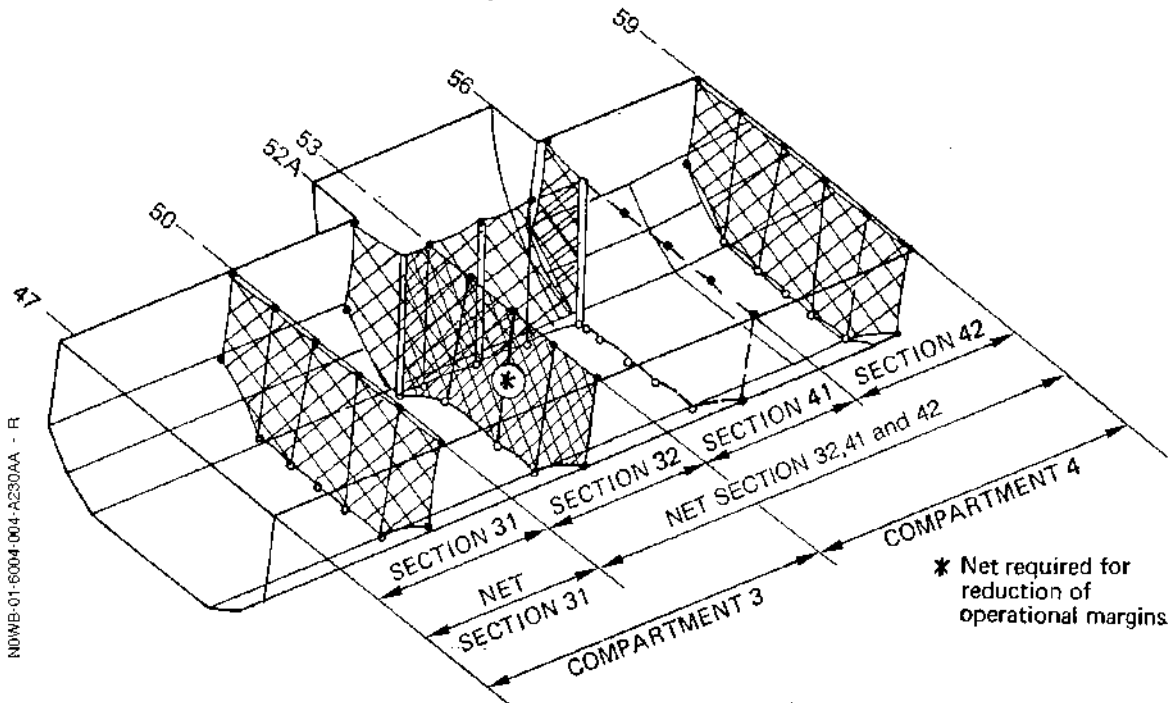
NOTE : All dimensions are given in meters (m)



Arrangement Forward Cargo Hold (Compartment 1) for Loading with Bulk Load

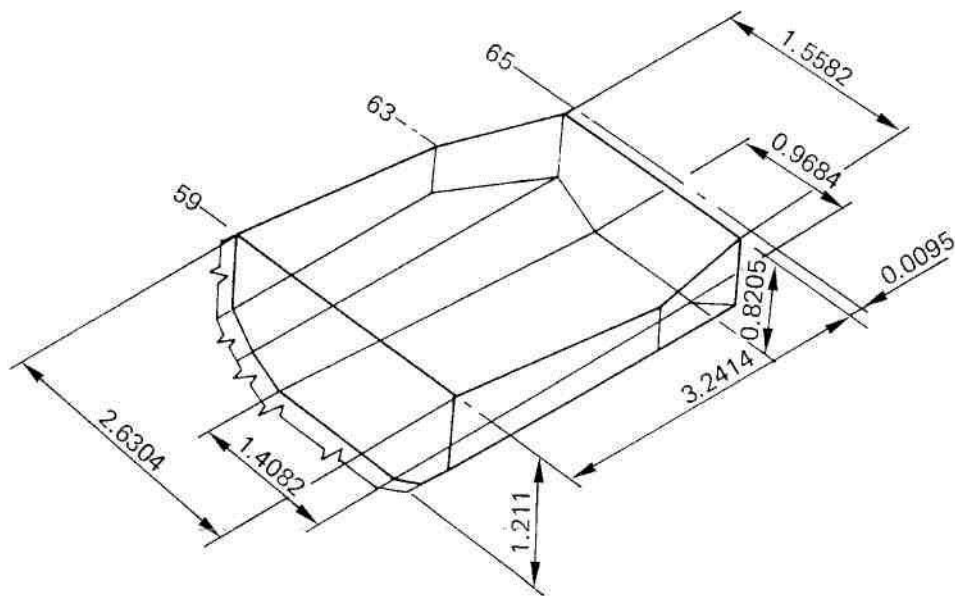


NOTE : All dimensions are given in meters (m)

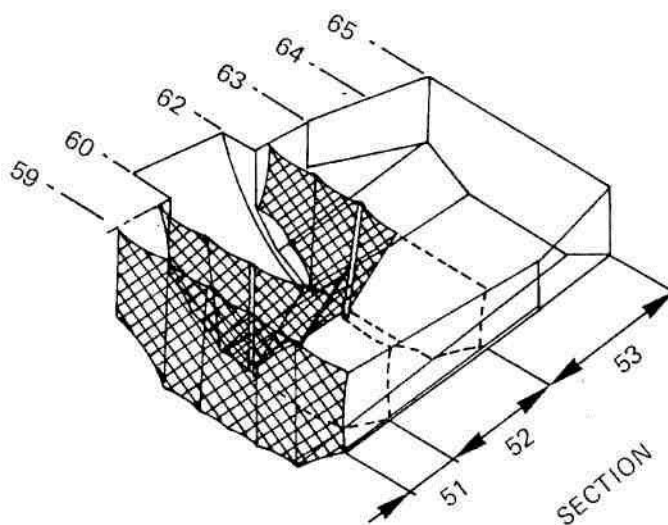


* Net required for reduction of operational margins

Arrangement Aft Cargo Hold (Compartment 3 and 4) for Loading with Bulk Load



NOTE: All dimensions are given in meters (m)



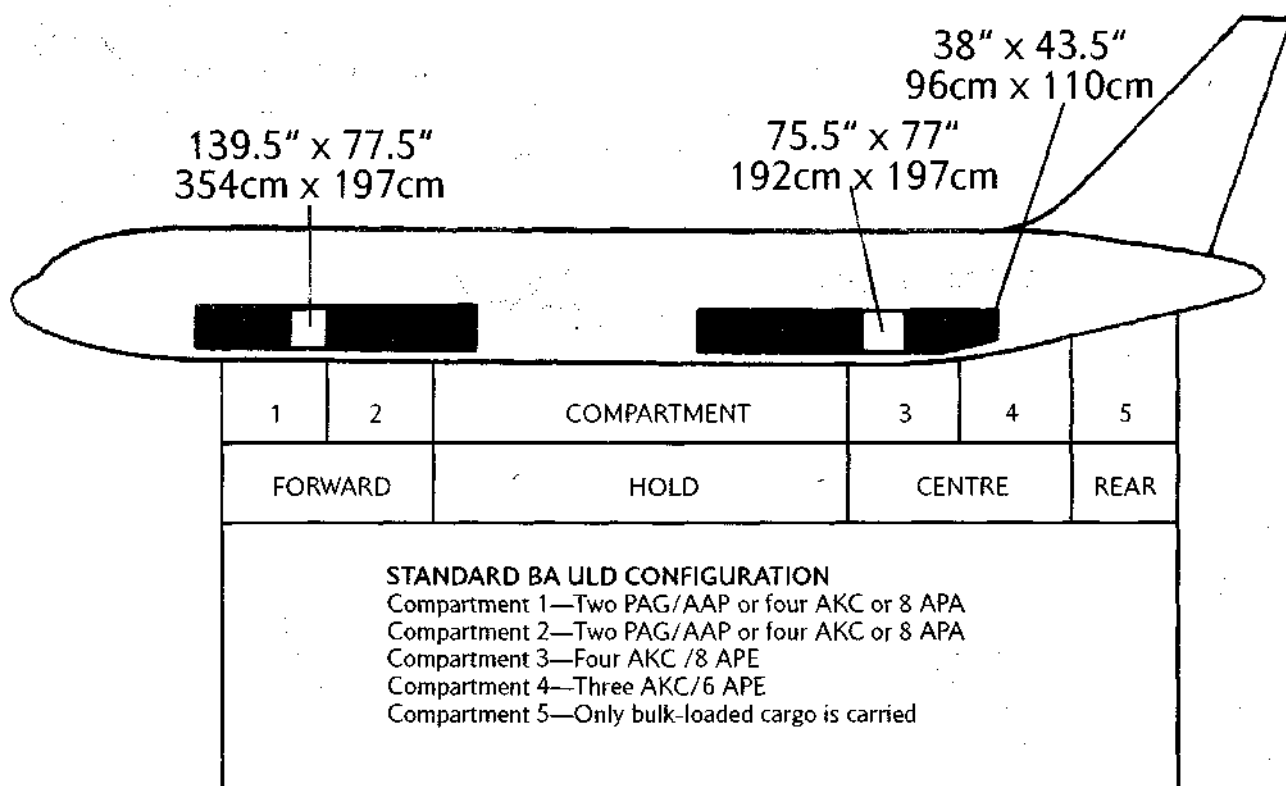
Arrangement Rear (Bulk) Cargo Hold (Compartment 5)

3.1.3 Боинг 767-300ER

Самолет имеет два багажника на нижней палубе, которые делятся на 5 отсеков:

- передний багажник предназначен для перевозки грузов в средствах пакетирования грузов (ULD) и делится на два отсека: отсек 1 и отсек 2;
- задний багажник делится на три отсека: отсек 3 и отсек 4 предназначены для перевозки грузов в средствах пакетирования грузов (ULD), отсек 5 – для загрузки груза только навалом.

Имеется три багажных люка для загрузки груза.



Для перевозки багажа и грузов у авиакомпании имеются следующие ULD:

- 10 футовые паллеты PMC – предназначены для загрузки только в передний багажник;
- контейнеры LD2, LD3 – предназначены для загрузки в передний и задний багажники.

Характеристики/Название ULD	10 футовая паллета	Контейнер LD2	Контейнер LD3
IATA ULD код	PMC	DPE	AKE
Размеры основания (днища)	244x318 см	119x153 см	153x156 см
Высота	Пакет не выше 162 см	162 см	163 см
Объем	12 куб. метров	3,3 куб. метра	4 куб. метра
Стандартный вес	115 кг	71 кг	100 кг
Максимальный вес брутто	6804 кг	1225 кг	1500 кг

В передний багажник помещаются:

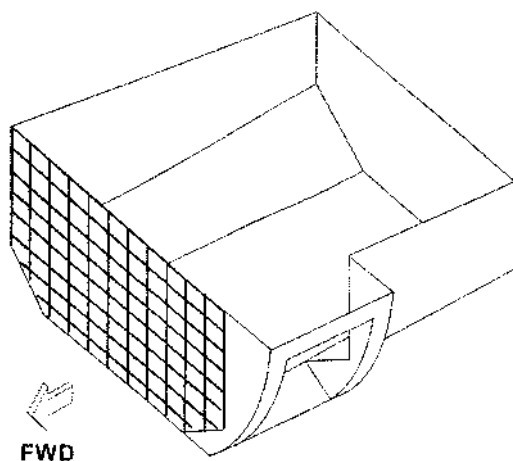
- 4 10-футовые паллеты (PMC), или
- 16 контейнеров LD2 (DPE), или
- 8 контейнеров LD3 (AKE).
- допустимая нагрузка на пол 976 кг/м²
- допустимая погонная нагрузка 2386 кг/м

В задний багажник (отсеки 3 и 4) помещаются:

- 14 контейнеров LD2 (DPE), или
- 7 контейнеров LD3 (AKE).
- допустимая нагрузка на пол 976 кг/м²
- допустимая погонная нагрузка 1606 кг/м

Характеристики отсека 5 заднего багажника для загрузки груза навалом:

- объем 5 куб. метра;
- допустимая грузовая загрузка 1950 кг;
- допустимая нагрузка на пол 732 кг/кв. м



Порядок загрузки одного места груза максимальных габаритов показан на следующей иллюстрации

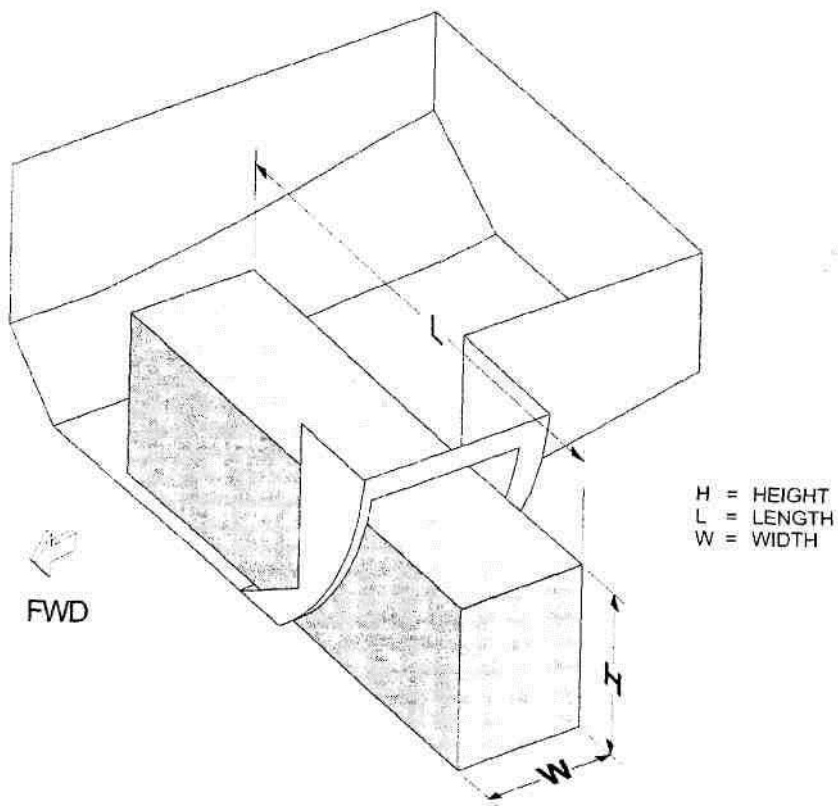


Таблица максимальных габаритов мест груза, загружаемых в отсек 5

Высота/Ширина, см	10	25	50	75	90
10	300	300	300	300	300
25	300	300	300	300	300
50	300	300	300	300	300
90	300	300	300	300	
100	300	300	300	300	
110	300	300	300		
	Длина, см				

3.1.4 Ан-148

Самолет имеет два подпольных багажника: передний и задний (каждый делится на три отсека), которые соответствуют классу С, и задний багажник в конце салона, который соответствует классу В.

Весовые и объемные характеристики багажников

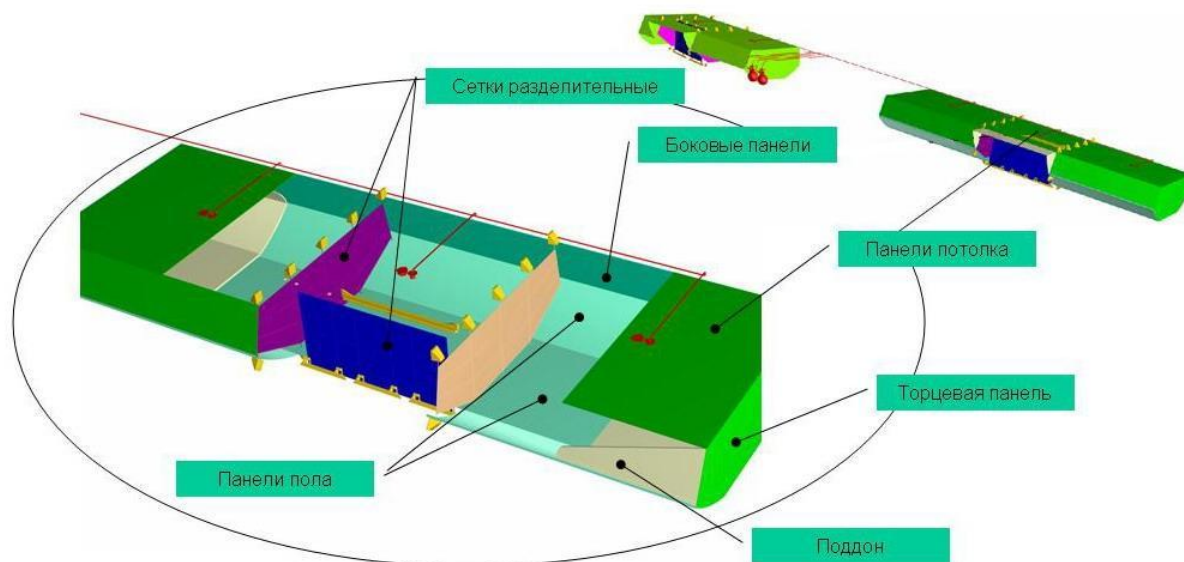
Задний багажник (в конце фюзеляжа) Вес багажа (грузов)	620 кг	Объем	3,65 куб м
Распределение багажа (грузов) по отсекам:			
- под полками	280 кг		
- на полках	340 кг		
Передний подпольный багажник Вес багажа (грузов)	1360 кг	Объем	8,55 куб. м
Распределение багажа (грузов) по отсекам			
- передний	470 кг		
- средний	360 кг		
- задний	530 кг		
- вес багажа (грузов) на поддоне	250 кг		
Задний подпольный багажник Вес багажа (грузов)	730 кг	Объем	4,35 куб. м
Распределение багажа (грузов) по отсекам:			
- передний	390 кг		
- средний	235 кг		
- задний	105 кг		
- вес багажа (грузов) на поддоне	195 кг		

Размеры дверей и люков

Двери и люки	Ширина	Высота	Высота от земли до порога двери, люка	
			Для пустого самолета	Для загруженного самолета
Дверь задняя служебная (правый борт)	0,61 м	1,22 м	1,784 м	1,727 м
Люк переднего багажника (правый борт)	1,55 м	1,00 м	0,904 м	0,834 м
Люк заднего подпольного багажника (правый борт)	1,00 м	1,00 м	0,966 м	0,854 м
Люк заднего багажника	0,75 м	0,95 м		
Дверь в задний багажник из салона	0,60 м	1,69 м		

Подпольные багажники имеют системы дымо и пожароизвещения и пожаротушения, противопожарные панели.

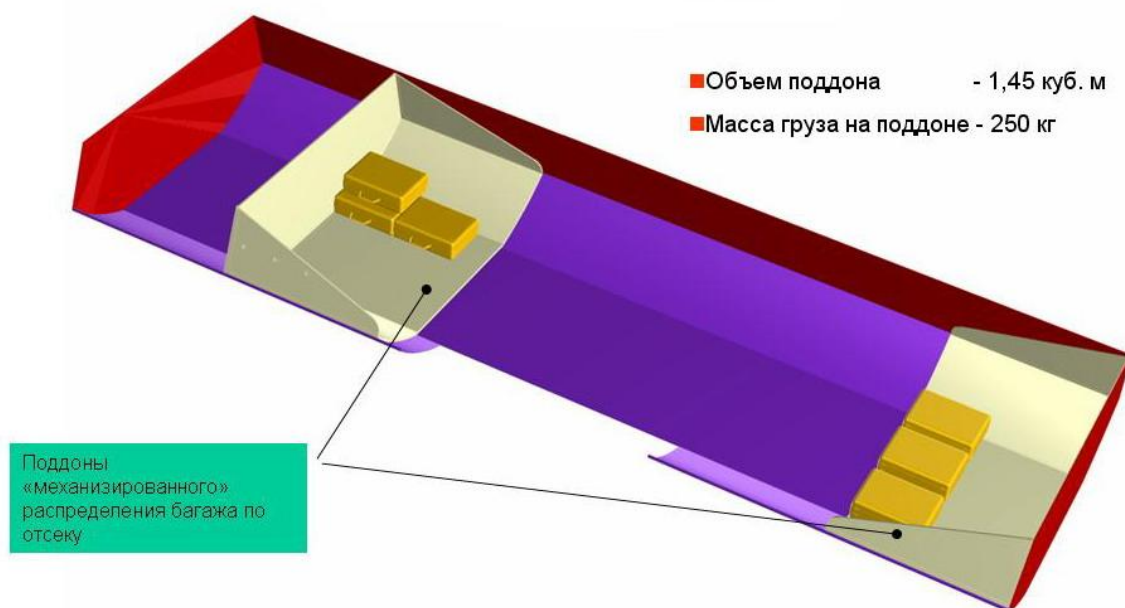
Оборудование подпольных багажников



В подпольных багажниках имеются средства механизации, которые состоят из:

- поддонов, в переднем багажнике – 2 поддона (слева и справа от люка) длиной 110 см по направлению полета, повторяют нижний контур багажника, в заднем багажнике – 1 поддон (справа от люка, меньшего размера, чем в переднем багажнике) длиной 85 см по направлению полета, повторяет нижний контур багажника;
- направляющих, обеспечивающих перемещение поддонов;
- средств фиксации поддонов в крайних положениях.

Поддоны переднего подпольного багажника



Основные геометрические данные подпольных багажников:

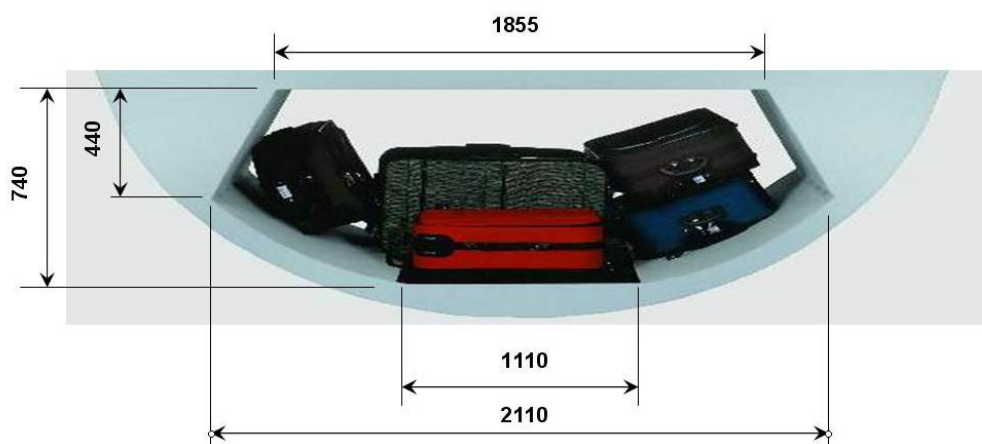
передний:

- длина - 6,2 м;
- ширина максимальная - 2,1 м;
- высота - 0,74 м;

задний:

- длина - 3,3 м;
- ширина максимальная - 2,1;
- высота максимальная - 0,70 м в передней части багажника, к задней части уменьшается.
- толщина поддонов – 3 см

Поперечное сечение подпольных багажников



Багажники приспособлены для загрузки партий груза, состоящих из легких, мелких мест. Загрузка-выгрузка груза и почты в подпольные багажники осуществляются вручную с транспортных тележек, в задний багажник груз и почта подается в люк или багажную дверь ленточным транспортером.

Груз и почта загружаются преимущественно в задние багажники.

Максимальные габариты отдельных мест:

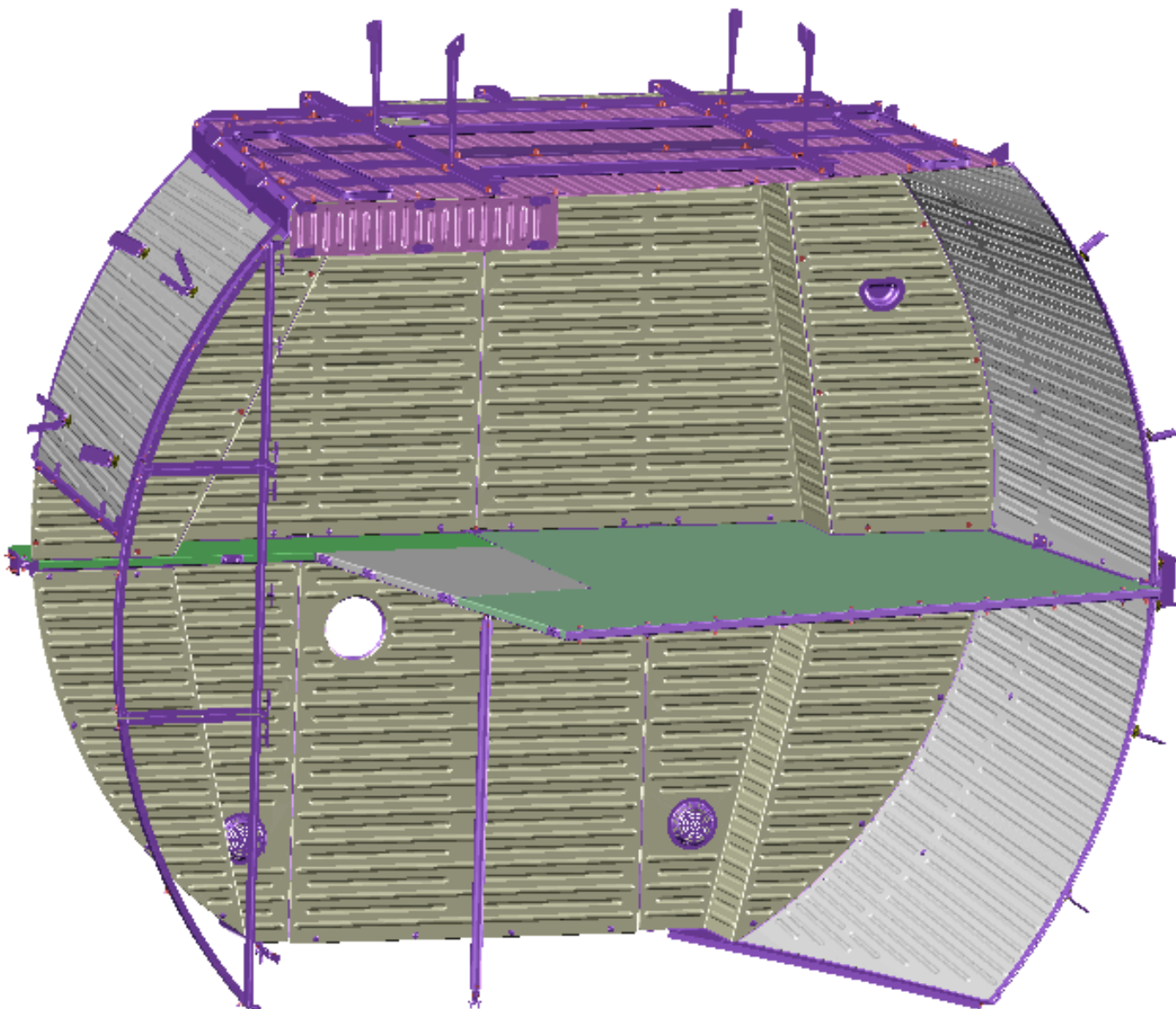
- передний подпольный багажник 1,0 x 1,45 x 0,7 м;
- задний подпольный багажник 1,0 x 0,95 x 0,65 м

Груз 200 (гробы) загружаются преимущественно в передний подпольный багажник.

Задний багажник

В багажнике имеются:

- датчики обнаружения дыма, которые выдают сигнал о возникновении пожара,
- конструкция багажника предотвращает попадание дыма в пассажирский салон в случае возникновения пожара,
- система подачи теплого воздуха, которая обеспечивает поддержание



положительной температуры в багажнике.

Багажник оборудован полками для равномерного размещения багажа по объему багажника.

Для предотвращения перемещения багажа на полках и попадания грузов в зону багажной двери предусмотрена багажная сетка.

Одна из полок заднего багажника отклоняемая, что обеспечивает удобство при загрузке.

Основные геометрические данные заднего багажника

Верхняя полка

Длина по передней части – 115 см;

Длина по задней части – 105 см;

Ширина 1,5 м;

Высота – 93 см

Максимальный размер места груза 80 x 65 x 65 см.

Под полочное пространство

Длина 115 см

Ширина в передней части 100 см

Ширина в задней части 98 см

Высота 86 см

Максимальный размер места груза 90см x 50 см x 84 см

Раздел 3.2 Размеры и объемы контейнеров и паллет (ULD), максимальные массы

Тип ULD	Макс. вес брутто кг	Стандартный вес тары, кг	Внутренний объем, куб.м	Базовые размеры (см)	Коды IATA для ULD	Типы ВС
Конт. LD3	1300	100	3,75	153x156	AKE	Б-767
Конт. LD2	1500	150	4,4	119x156	DPE	Б-767
10 фут паллета	6804	115	12	244x318	PMC	Б-767


Раздел 3.3 Температура в багажниках ВС

Аэробус А-319

В переднем БГО отсутствует система обогрева, нет возможности регулировать температуру. В заднем БГО имеется система обогрева и вентиляции, температуру можно поддерживать в диапазоне от +5 до +26 градусов Цельсия, показания температуры замеряются во время полета датчиком, расположенным в кабине экипажа. Наибольший эффект по изменению и поддержанию температуры достигается в отсеке 5.

Аэробус А-320:

В переднем БГО отсутствует система обогрева, нет возможности регулировать температуру. В заднем БГО имеется система обогрева и вентиляции, температуру можно поддерживать в диапазоне от +5 до +26 градусов Цельсия, показания температуры замеряются во время полета датчиком, расположенным в кабине экипажа. Наибольший эффект по изменению и поддержанию температуры достигается в отсеке 5, предназначенном для загрузки навалом.

 РОССИЯ РОССИЙСКИЕ АВИАЛИНИИ	Руководство по грузовым перевозкам Часть В Правила и Процедуры	Издание: 06 Изменение: 00
---	---	------------------------------

Боинг767-300ER

Багажники ВС удовлетворяют требованиям классификации С.

Температура в багажниках во время полета поддерживается в пределах +7 - +14 градусов Цельсия, в отсеке 5 (предназначенном для загрузки груза навалом) температуру можно регулировать от + 10 до +20 градусов Цельсия.

АН-148

Обеспечена вентиляция подпольных багажников воздухом, поступающим из пассажирского салона. В режиме «автомат» обеспечено поддержание температуры в зонах подачи теплого воздуха в подпольное пространство в диапазоне + 8 – + 15°С. Клапана подмеса горячего воздуха включаются, если температура в зонах обогрева в диапазоне + 5° – + 12°С. Температура вблизи люков подпольных багажников несколько ниже.

Задний багажник вентилируется и обогревается воздухом, обеспечивающим вентиляцию и обогрев пассажирского салона, в багажнике обеспечивается положительная температура.